



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

17.03.2025 № 52.04-10/2025-195

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

05 февраля 2025 г. на железнодорожной станции Загородняя Башкирского территориального управления Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы по перестановке состава, состоящего из 29 вагонов допущено столкновение с головным вагоном № 19296771 стоящей для приведения узлов в транспортное положение после окончания работы по выгрузке снега снегоуборочной машины СМ-2 № 819.

2. Последствия:

В результате схода погибших и пострадавших нет.

Повреждено:

- Снегоуборочная машина СМ-2 № 819 повреждена в объеме текущего отцепочного ремонта (ТР-2).

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной нарушения безопасности движения явилось нарушение работниками АО «РН-ТРАНС» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, в части организации маневровой работы.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В соответствии с требованиями пункта 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» владельцы инфраструктур, перевозчики, грузоотправители (отправители) и другие участники перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции обеспечивают:

- безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда;
- безопасность перевозок грузов, багажа и грузобагажа;



- безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- экологическую безопасность.

В соответствии с требованиями пункта пунктов 21 Приложения №10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №2) к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250 передвижение маневрового локомотива (с вагонами или без вагонов) из одного маневрового района в другой допускается только по разрешению лица, распоряжающегося маневрами, после предварительного согласования с лицом, распоряжающимся маневрами, в районе которого предстоит передвижение, и с руководителем маневров, работающим в этом районе.

В соответствии с требованиями пункта пунктов 23 Приложения №10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №2) к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250 руководитель маневров обязан:

- 1) выполнять задания на маневровую работу;
- 2) обеспечивать расстановку и согласованность действий всех работников, участвующих в производстве маневров, на основе ознакомления их с планом и способами выполнения предстоящей маневровой работы;
- 4) организовать маневровую работу так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, сохранность железнодорожного подвижного состава и груза, безопасность маневров с вагонами, занятыми людьми, негабаритными и опасными грузами класса 1 (ВМ), с пассажирскими вагонами, а также при движении маневрового состава вагонами вперед.

В соответствии с требованиями пункта пунктов 33 Приложения №10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №2) к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250 локомотивная бригада, обслуживающая локомотив, мотор-вагонный подвижной состав, бригада, обслуживающая специальный самоходный подвижной состав, при производстве маневров обязана:

- 1) выполнять задания на маневровую работу;
- 2) следить за подаваемыми сигналами, выполнять сигналы и указания о передвижениях;
- 3) следить за людьми, находящимися на железнодорожных путях, положением стрелок и расположением железнодорожного подвижного состава;
- 4) обеспечивать порядок безопасного производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **столкновение железнодорожного подвижного состава с другим**



железнодорожным подвижным составом на железнодорожной станции при маневровой работе.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

- организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru и kamaletdinov_rn@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Начальник отдела контроля и надзора
за безопасностью движения поездов и
эксплуатацией железнодорожного
транспорта
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО
ПФО



С.В. Шаймарданова

Исполнитель: Камалетдинов Ринат Нилович
Тел. +7 953 550-88-57

